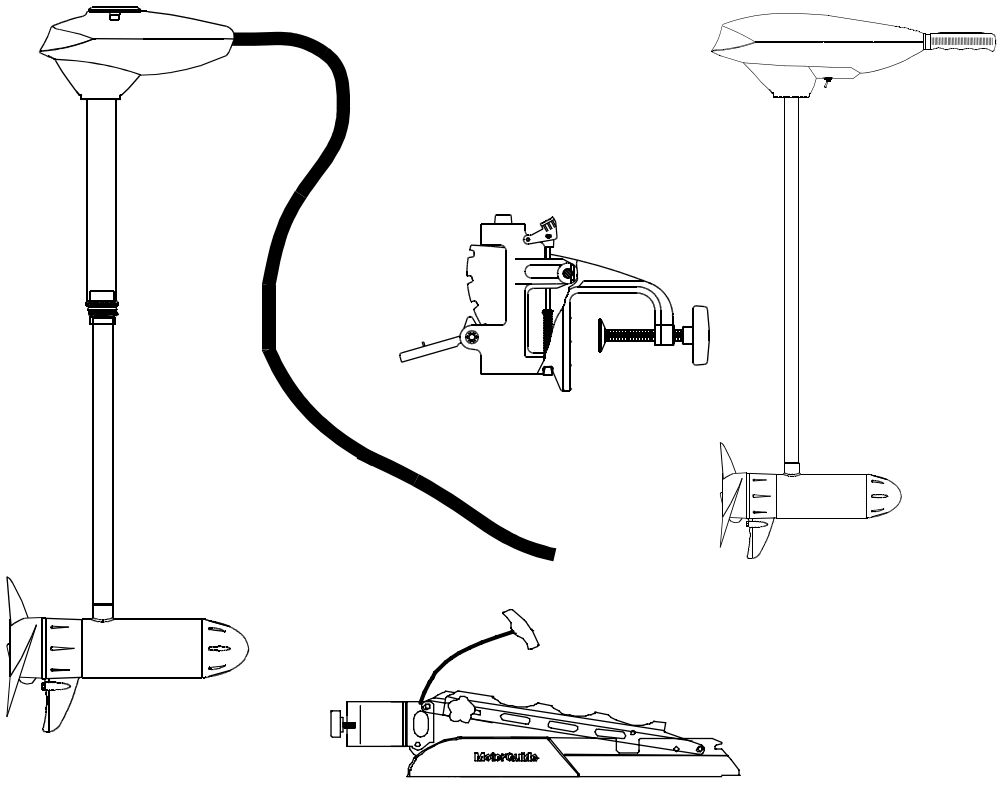
MotorGuide®
MARINE

MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO

- *INSTALACIÓN*
- *FUNCIONAMIENTO*
- *MANTENIMIENTO*

MODELOS:
Freshwater, Saltwater,
Tour y Tour ES



90-10235J21 1102

Este motor eléctrico fuera de borda MotorGuide, ensamblado con componentes nacionales y extranjeros por MotorGuide, 835 W. 41st St., Tulsa, OK, EE.UU., cumple con los requisitos de las Directivas 89/392/EEC y 89/336/EEC, y sus enmiendas.

Larry Register

MotorGuide Business Unit Manager
MotorGuide
835 W. 41st St., Tulsa, OK, EE.UU.

CONTENIDO

Información General

Lo que se Debe y no se Debe Hacer en Seguridad 2
Especificaciones 2
Recomendaciones para el Cableado y la Batería 2
Instalación con Montaje en Espejo de Popa 4
Instalación con Montaje en Pontón 5
Instalación con Montaje en Proa 6
Operación con Montaje en Proa 7
Operaciones 8

Tour ES

Toques Finales 9
Características y Funcionamiento 10
Cómo Hacer Funcionar el Motor 11
Para Seleccionar el Modo de Pesca por Curricán 11
Ajuste Inicial 12

Mantenimiento

Cómo Reemplazar la Hélice 14
Responsabilidades del Cliente 14

Diagnóstico y Reparación de Averías

Motor para Pesca por Curricán 15
Montaje 15

Piezas de Repuesto y Servicio

Para Servicio de Reparación 15
Para Piezas de Repuesto y Cómo Pedirlas 15

INFORMACIÓN GENERAL

Sírvase leer y conservar este manual. La información que contiene este manual describe los procedimientos correctos para la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento seguros de su motor.

La descripción y las especificaciones contenidas aquí estaban vigentes en el momento que se aprobó la impresión de este manual. MotorGuide, cuya política es de mejoramiento continuo, se reserva el derecho de discontinuar modelos en cualquier momento, cambiar especificaciones, diseños, métodos o procedimientos sin aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

La puesta en práctica de la información de seguridad y funcionamiento, junto con el sentido común ayudarán a evitar lesiones personales y daños al producto.

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el motor para pesca por curricán de las baterías antes de cargarlas

LO QUE SE DEBE Y NO SE DEBE HACER EN SEGURIDAD

⚠ No permita que un niño haga funcionar el motor de pesca sin la supervisión de un adulto.

⚠ No modifique la unidad de ninguna forma ni añada accesorios que no hayan sido diseñados para este motor.

⚠ La hélice gira cuando el motor está funcionando.

⚠ **Siempre desconecte la alimentación del motor cuando esté reemplazando la hélice, eliminando desechos alrededor de la hélice, cargando las baterías, remolcando la embarcación o cuando el motor no esté en uso.**

⚠ **Compruebe siempre que el motor esté bien bloqueado en la posición de repliegue si está usando un motor de gasolina para desplazarse rápidamente a otro lugar, o cuando esté remolcando la embarcación.**

⚠ Cerciórese de asegurar los artículos sueltos en la embarcación antes de navegar a altas velocidades.

ESPECIFICACIONES

Modelo	Voltios	Kilovatios	Kilos
30 HT	12	0,20	6,4
46 HT	12	0,28	8,4
54 HT	12	0,34	9,4
54 HTV	12	0,34	11,4
46 FB	12	0,28	14,8
54 FB	12	0,34	16

RECOMENDACIONES DE CABLEADO Y BATERÍA

Tendido de alambres y cables

- Tienda los alambres del motor para pesca por curricán en la embarcación en lados opuestos de los otros cables, directamente a la batería del motor.
- La instalación de transductor se debe hacer siguiendo las especificaciones del fabricante, y los cables se deben tender separados de los cables de alimentación del motor para pesca por curricán.

  IMPORTANTE: No tienda el cable del transductor a lo largo del cable alimentador del motor o del cable del conjunto de pedal. Tienda el cable del transductor hacia abajo por el brazo del montaje, después dentro de la consola de proa.
- Los dispositivos electrónicos sensibles, en particular los ecosondadores, deben conectarse directamente a la batería del motor principal. Si se trata de un sistema de una batería, conecte con cables separados.
- MotorGuide recomienda aislar las baterías del motor para pesca por curricán de la batería del motor principal.

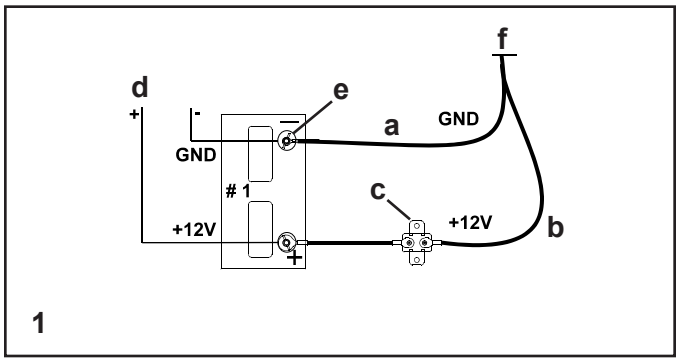
  IMPORTANTE: Pautas para el aparejado correcto
- La ausencia de una conexión a tierra común puede causar corrosión. Si no se controla, este problema dañará el motor.
- El establecimiento de una conexión a tierra común permitirá una mayor sensibilidad y mejorará el detalle de la pantalla del sonar.
- **Establecer una conexión a tierra común** - Conexión a tierra común significa que las conexiones a tierra de los accesorios del motor principal y del motor para pesca por curricán están conectadas al mismo terminal.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico y éste puede ocasionar quemaduras graves. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. La batería también produce gases de hidrógeno y oxígeno cuando se está cargando. Este gas explosivo escapa a través de las tapas de llenado de las celdas y puede formar una atmósfera explosiva alrededor de la batería que se mantiene por varias horas después que se ha cargado. El arco eléctrico o las llamas pueden encender el gas y causar una explosión, lo que puede fragmentar la batería y podría causar ceguera u otras lesiones graves.

- **Tipo de batería** – Se recomienda baterías de 12 voltios de ciclo intenso con una capacidad mínima de 105 amperios-hora.
- **Protección de circuito** – MotorGuide recomienda instalar un cortacircuito de reposición manual de 50 amperios en los terminales del motor para pesca por curricán a una distancia no mayor de 1,8 metros de la batería. Para solicitar un juego de cortacircuito, contacte a su SuperCenter local y pida el juego número MM5870.
- **Calibre del conductor** – Para el óptimo rendimiento, MotorGuide recomienda usar conductor de calibre seis (6) si se va a extender la longitud del cable estándar de batería suministrado con el producto en más de 3 metros.
- **Bujías de proa** – Para las instalaciones temporales de motores para pesca por curricán, MotorGuide recomienda utilizar una bujía de calidad diseñada para uso marino.

Conexión de la batería de 12 voltios



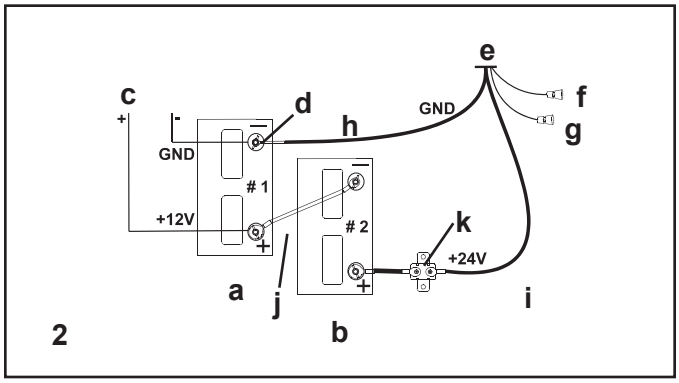
a. Terminal negro de batería
b. Terminal rojo de batería
c. Cortacircuito de 50 amperios
d. Motor principal, bombas de sentina, aireadores, accesorios
e. Conexión a tierra común
f. Cable de alimentación

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conectar a las baterías verifique que todos los interruptores estén en posición APAGADO. El arco eléctrico cerca de la batería podría encender el gas de hidrógeno y causar la explosión de la batería.

1 Conecte el terminal rojo de batería al borne positivo (+) de la batería y el terminal negro al borne negativo (-). Instale un cortacircuito de 50 amperios en línea con el terminal positivo.

Conexión de la batería de 24 voltios



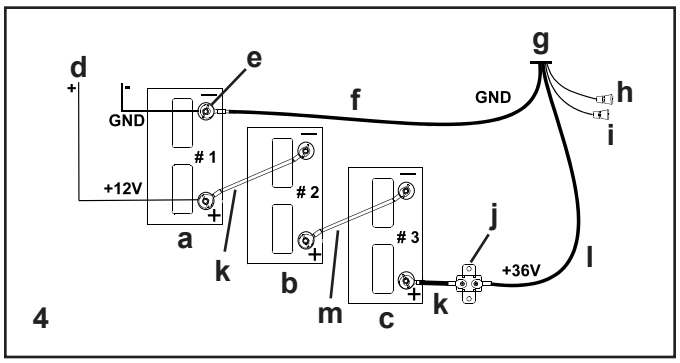
a. Batería A
b. Batería B
c. Motor principal, bombas de sentina, aireadores, accesorios
d. Conexión a tierra común
e. Cable de alimentación
f. Al pedal (sólo modelos ES)
g. A la pantalla de sonar opcional
h. Terminal negro de batería (-)
i. Terminal rojo de batería (+)
j. Cable de conexión en puente
k. Cortacircuito de 50 amperios

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conectar a las baterías verifique que todos los interruptores estén en posición APAGADO. El arco eléctrico cerca de la batería podría encender el gas de hidrógeno y causar la explosión de la batería.

2 Conecte el terminal negro de batería al borne negativo (-) de la batería A. Conecte el terminal rojo de batería al borne positivo (+) de la batería B. Conecte un cable de conexión en puente al borne negativo (-) de la batería B y al borne positivo (+) de la batería A. Instale un cortacircuito de 50 amperios en línea con el terminal positivo.

Conexión de la batería de 36 voltios



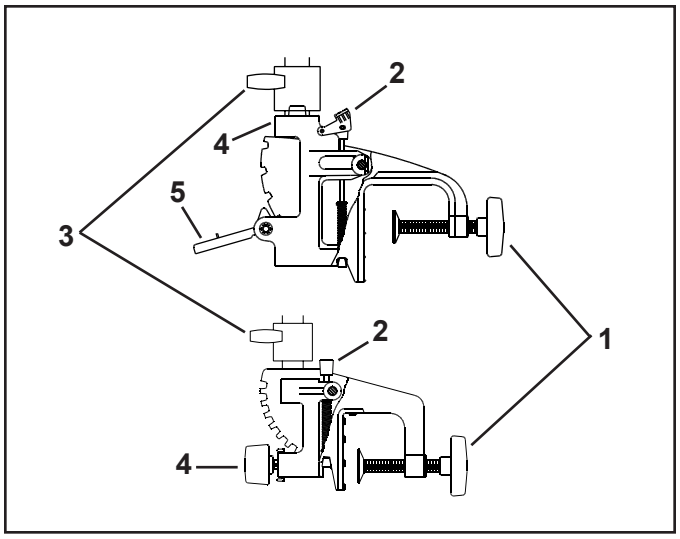
a. Batería A
b. Batería B
c. Batería C
d. Motor principal, bombas de sentina, aireadores, accesorios
e. Conexión a tierra común
f. Terminal negro de batería (-)
g. Cable de alimentación
h. Al pedal (sólo modelos ES)
i. A la pantalla del sonar opcional (sólo modelos listos con PinPoint)
j. Cortacircuito de 50 amperios
k. Cable de conexión en puente
l. Terminal rojo de batería (+)
m. Cable de conexión en puente

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conectar a las baterías verifique que todos los interruptores estén en posición APAGADO. El arco eléctrico cerca de la batería podría encender el gas de hidrógeno y causar la explosión de la batería.

4 Conecte el terminal negro de batería del cable de alimentación al borne negativo (-) de la batería A. Conecte el terminal rojo de batería del cable de alimentación al borne positivo (+) de la batería C. Conecte el cable de conexión en puente desde el borne positivo (+) de la batería A al borne negativo (-) de la batería B. Conecte el cable de conexión en puente desde el borne positivo (+) de la batería B al borne negativo (-) de la batería C. Instale un cortacircuito de 50 amperios en línea con el terminal positivo.

INSTALACIÓN CON MONTAJE EN ESPEJO DE POPA



⚠ PRECAUCIÓN

Al ajustar la inclinación del motor, mantenga los dedos alejados del área entre la columna y el montaje.

Modelos de timón giratorio

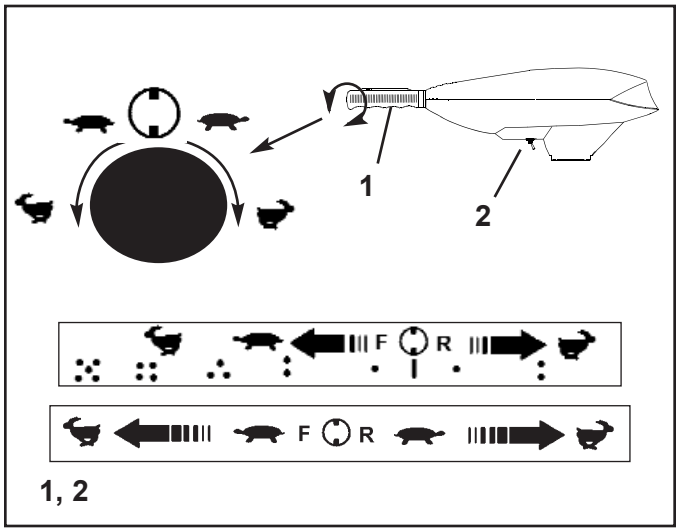
1 **Tornillos de presión** – Los tornillos de presión permiten el retiro y la instalación fácil del motor. Instale el motor en el espejo de popa y apriete firmemente los tornillos de fijación.

2 **Pasador de posición de la inclinación** – El pasador permite ajustar la inclinación del motor. Empuje el pasador de posición de la inclinación, ajuste la inclinación del motor y suelte el pasador.

3 **Cuello de ajuste de la profundidad** – Se puede aumentar o disminuir la profundidad del motor aflojando el botón tensor del cuello de profundidad situado en la columna, directamente encima del montaje. Se puede ajustar la columna y situar el motor a la profundidad deseada apretando el botón tensor.

4 **Ajuste de la tensión de la dirección** – Para ajustar la resist-encia de la dirección, sólo tiene que apretar o aflojar el botón tensor situado delante del montaje.

5 **Repliegue rápido** – Es estándar solamente en los modelos SW.



1, 2

⚠ PRECAUCIÓN

Al ajustar la inclinación del motor, mantenga los dedos alejados del área entre la columna y el montaje.

1 **Activar/desactivar el control de velocidad** – Gire la palanca en sentido horario para obtener velocidades de avance. Gire la palanca en sentido antihorario para las velocidades de retroceso.

2 **Interruptor de apagado** – Para parar el motor, ponga el conmutador basculante en: ⏻

Para que funcione el motor ponga el conmutador basculante en:

Para usar el repliegue rápido

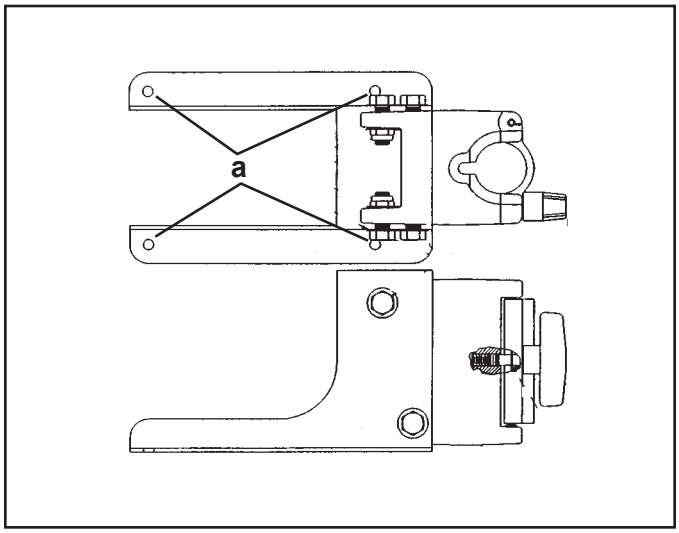
Permite colocar el motor verticalmente mientras la embarcación se mueve de un lugar a otro. Para bloquear el motor de pesca en una posición levantada, desbloquee la palanca de repliegue rápido y levante el motor de pesca por todo el largo de la columna y empuje la palanca de repliegue rápido hacia arriba. Deje la palanca desbloqueada mientras usa el motor para pesca por curricán.

NOTA: *El dispositivo de repliegue rápido se ha diseñado para ser rígido a fin de garantizar una larga duración sin que resbale. Para facilitar el funcionamiento del dispositivo de repliegue rápido:*

- Si está aflojando el dispositivo de repliegue rápido, tire hacia arriba de la columna mientras empuja la palanca hacia abajo.
- Si está asegurando el dispositivo de repliegue rápido, empuje hacia abajo en la columna mientras tira de la palanca.

Si el espejo de popa no viene con un dispositivo de repliegue rápido, puede pedir el juego de dicho dispositivo (MGA052B6) en un Super Center MotorGuide.

INSTALACIÓN CON MONTAJE EN PONTÓN

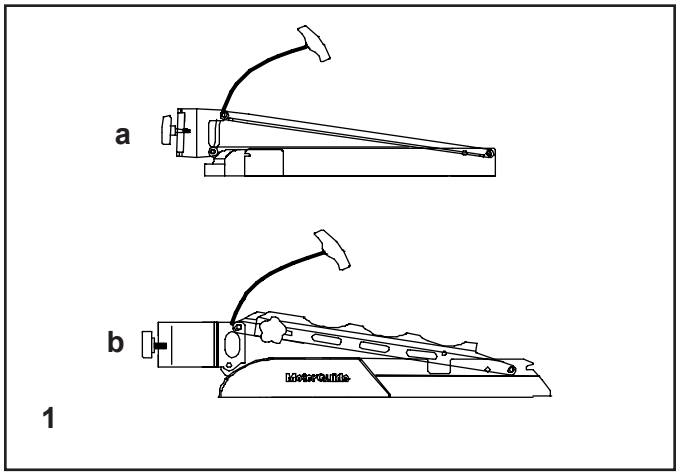


a. Agujeros de montaje

Cómo instalar el montaje en pontón

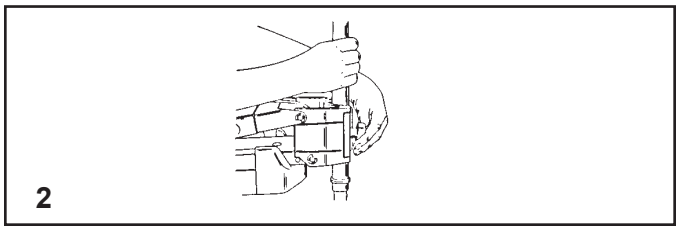
- Seleccione con cuidado un área de la cubierta para instalar el montaje.
- Usando la base del montaje como plantilla, marque los agujeros de montaje con una broca.
- Perfore los agujeros de montaje con una broca de 6,5 mm y desbarbe los agujeros.
- Instale los 4 tornillos de montaje de acero inoxidable a través de los agujeros de montaje del soporte.
- Instale las 4 arandelas y tuercas de acero inoxidable en la parte inferior de la cubierta y apriételas firmemente.

INSTALACIÓN CON MONTAJE EN PROA

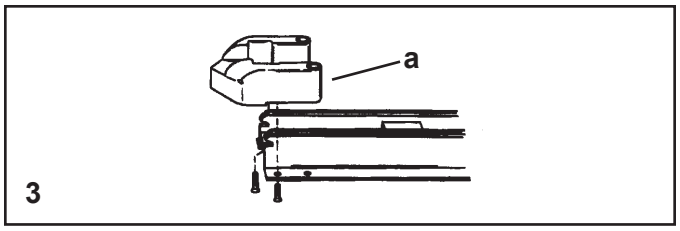


a. Montaje en proa estándar
b. Montaje de desprendimiento de servicio pesado con resorte

1 Seleccione con cuidado la posición de montaje. Cerciórese de revisar el espacio libre en todas las posiciones del motor, incluyendo las posiciones de funcionamiento y repliegue. Cerciórese de que haya una separación de 5 cm desde la parte superior de la cubierta hasta la parte inferior para instalar los tornillos.

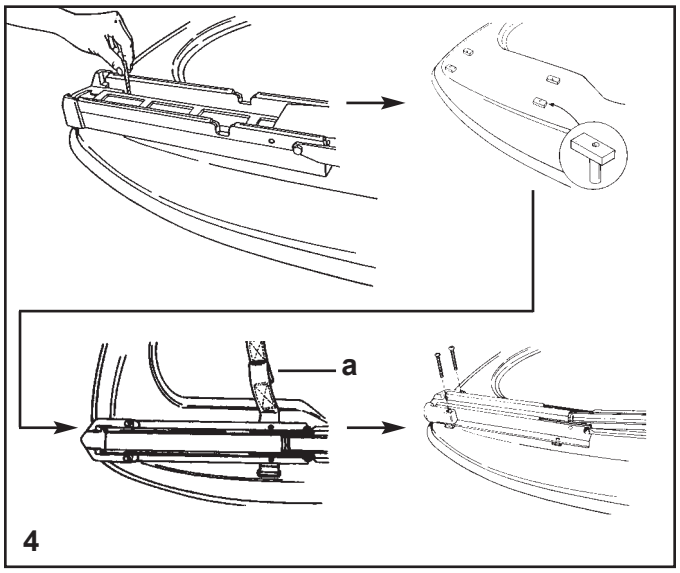


2 Para facilitar la instalación, quite el motor del soporte de montaje aflojando el botón tensor en la parte delantera del montaje.



a. Protector

3 Usando un destornillador Phillips, asegure el protector a la base del montaje con los dos tornillos del protector suministrados en la bolsa de accesorios de fijación.



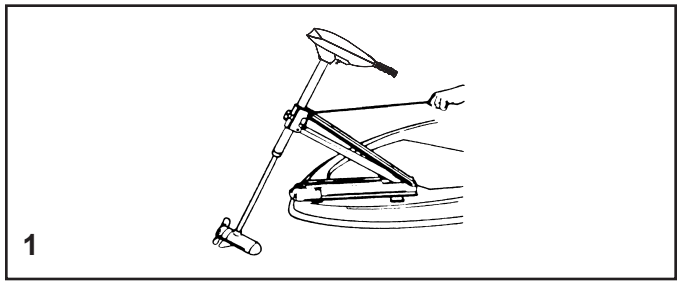
a. Correa de bajada

4 Use los agujeros de montaje delanteros que atraviesan el protector de plástico y los agujeros de montaje traseros en la base del montaje. Coloque el montaje en la posición deseada y use la base del montaje como plantilla. Use una broca de 6,5 mm para marcar los agujeros de montaje. Perfore los agujeros marcados con una broca de 6,5 mm hasta una profundidad de 5 cm en la cubierta.

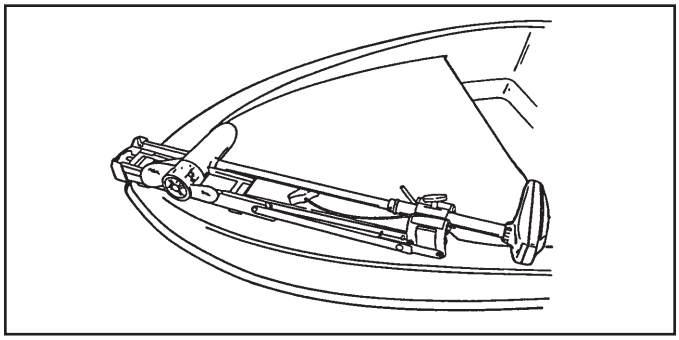
- Vuelva a perforar cada agujero de montaje con una broca de 13 mm.
- Introduzca un aislador de montaje en los agujeros perforados. Sitúe el lado más ancho hacia el exterior del soporte del montaje.
- **Montaje estándar solamente – Coloque la correa de inmovilización entre los agujeros traseros del montaje y los aisladores de montaje de caucho.** Coloque el lado con Velcro hacia abajo en la cubierta y la hebilla mirando hacia el exterior de la embarcación.
- Coloque el soporte del montaje en los aisladores y alinee los agujeros. Instale los dos tornillos más largos en los agujeros delanteros y los dos tornillos más cortos en los agujeros traseros. Apriete todos los tornillos de montaje hasta que los aisladores de caucho empiecen a comprimirse. Vuelva a apretar los tornillos de montaje después de los primeros usos.

*****SUGERENCIA: Es importante que el soporte quede al ras con los aisladores antes de empernarlos a la cubierta. Si no quedan al ras, se pegará el montaje al empernarlo, haciendo que sea difícil o imposible desbloquearlo. Una vez instalado, el soporte debe enganchar con seguridad con los pasadores del pestillo alineados con el pestillo, y se debe soltar tirando suavemente del mango de cuerda.***

OPERACIÓN CON MONTAJE EN PROA



1



⚠ ADVERTENCIA

El motor para pesca por currícán se debe subir y bajar lentamente con una cuerda para evitar daños a la embarcación y al motor. Para evitar pillarse un dedo en el montaje, mantenga las manos y los pies alejados del mecanismo al extender o retraer el montaje.

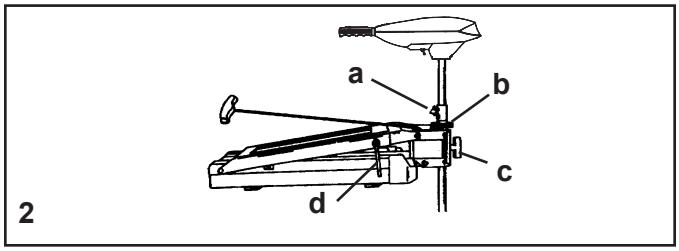
Subir el motor

1 Para sacar el motor de pesca del agua y ponerlo en la posición de repliegue, tire del mango de cuerda y suba el motor hasta que quede en la posición de repliegue.

Bajar el motor

Para bajar el motor al agua desde la posición de repliegue, suba el motor usando el mango de cuerda de izado y baje el motor al agua.

Ajuste de la tensión de la dirección: (Sólo los motores accionados manualmente.)



2

a. Cuello de ajuste de la profundidad
b. Botón tensor de la dirección
c. Botón de la puerta
d. Botones tensores de desprendimiento

2 Afloje el botón tensor de la dirección hasta que el eje del motor se deslice libremente.

Ajuste de la profundidad del motor:

(Sólo los motores accionados manualmente.) Sitúe el cuello de ajuste de la profundidad de manera que las palas de la hélice queden sumergidas de 15 a 30 cm en el agua.

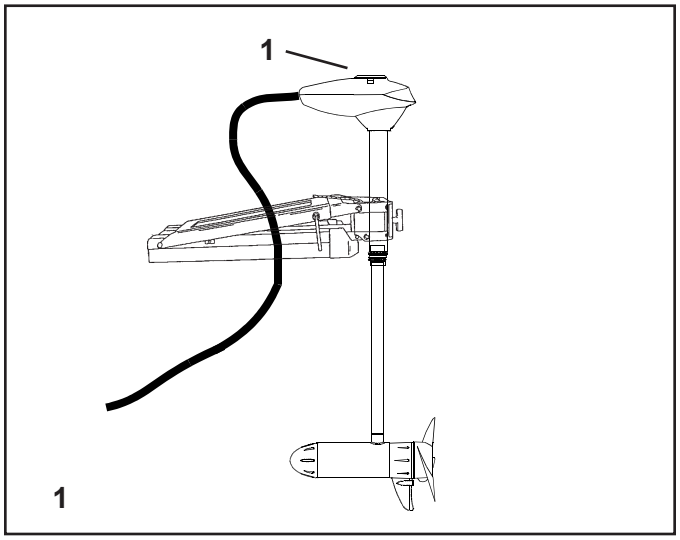
(Sólo los motores accionados con el pie) Afloje el botón de la puerta abisagrada y ajuste la altura del motor de manera que las palas de la hélice queden sumergidas de 15 a 30 cm en el agua.

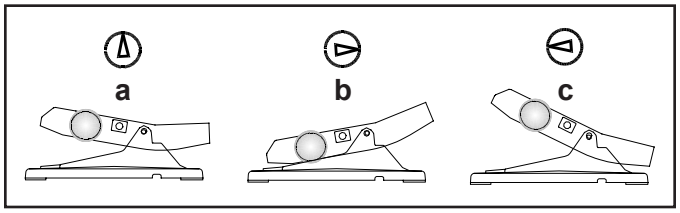
Ajuste los botones de desprendimiento en el lado del montaje para que el motor se desprenda rápidamente cuando encuentre obstáculos sumergidos. ¡No lubrique ni apriete demasiado el mango de desprendimiento!

NOTA ESPECIAL PARA LA PROA ESTÁNDAR 07: Es normal que los brazos de proa se inclinen y flexionen ligeramente hacia afuera cuando el motor se pone en posición de repliegue. Se ha diseñado el montaje de esta manera para mantener la presión en el motor para pesca por currícán en situaciones de aguas agitadas.

OPERACIONES

Indicador direccional





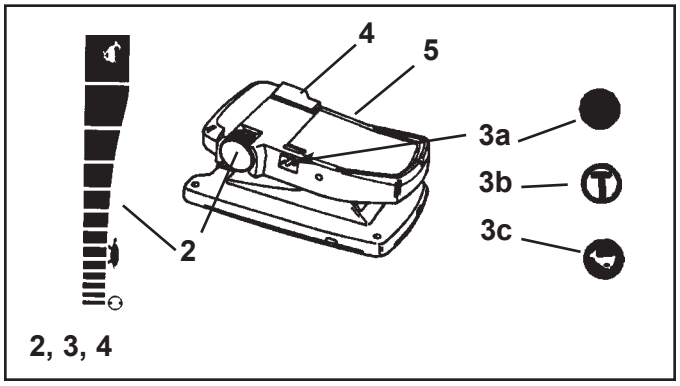
a. Avance hacia adelante
b. Viraje a la derecha
c. Viraje a la izquierda

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar la unidad mientras se encuentre fuera del agua. Manténgase alejado de la hélice. Una hélice que gira puede causar lesiones personales.

1 Proporciona información direccional de un vistazo. La presión hacia abajo en el talón del pedal hará virar la embarcación hacia la izquierda. La presión hacia abajo en la parte delantera del pedal hará virar la embarcación hacia la derecha.

Control de velocidad



2 La velocidad del motor accionado a pedal puede controlarse con el pie haciendo rodar el botón de control de velocidad en el pedal a la velocidad deseada. El control de velocidad puede ser de 5 velocidades o variable, dependiendo del modelo del motor. El botón de control de velocidad en un motor de 5 velocidades está numerado del 1 al 5 y permite seleccionar una velocidad predefinida. El botón de control de velocidad en un motor de velocidad variable permite una selección infinita de velocidades.

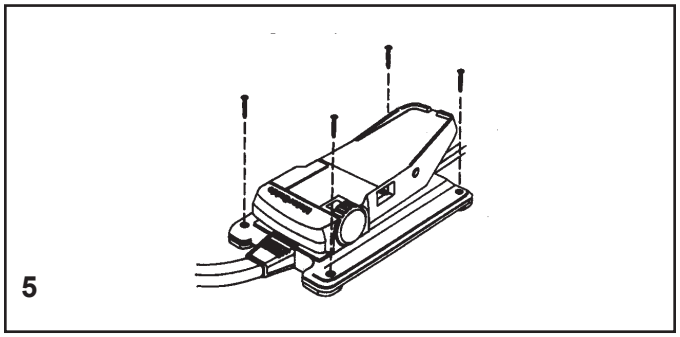
Interruptor de velocidad constante / momentánea / alta

3 Este interruptor de 3 posiciones proporciona un cambio de velocidad constante activada, velocidad variable momentánea y alta velocidad.

- 3a Esto permite que el motor funcione continuamente sin el uso del interruptor de activado/desactivado.
- 3b Esto permite que el motor se active con el interruptor de activado/desactivado.
- 3c Esto producirá automáticamente el máximo impulso cuando se active el interruptor de activado/desactivado.

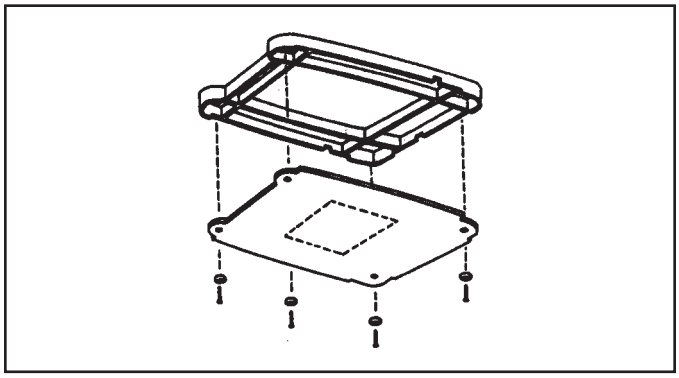
4 Interruptor de activado/desactivado – Este interruptor se encuentra en el lado del pedal. Para activar el motor, presione la plataforma del interruptor inclinado.

Montaje permanente



5 Determine la ubicación en que desea asegurar el pedal. Coloque el pedal en el lugar deseado. Usando una broca de 3 mm, pase el taladro por los agujeros en las esquinas de la base del pedal, penetrando la cubierta de la embarcación. Usando cuatro (4) tornillos #8 x 2", pase los tornillos por los agujeros en la base del pedal y asegúrelos en los agujeros en la cubierta de la embarcación. (Fíjese en el diagrama anterior.)

Montaje de la placa de contrapeso



En los modelos SW y FW solamente.

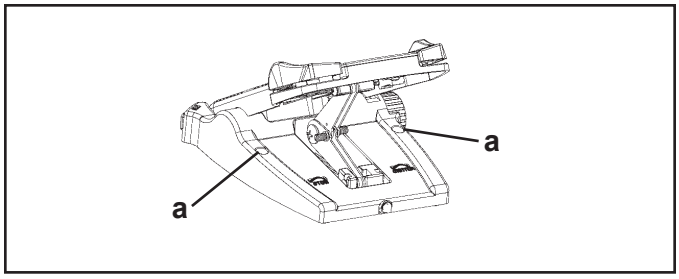
Si prefiere la libertad de mover el pedal a cualquier lugar en la cubierta de la embarcación, deberá instalar la placa de contrapeso para darle más estabilidad al pedal.

Si desea comprar un Juego de placa de contrapeso para su motor para pesca por curricán MotorGuide, contacte el Super Center MotorGuide. Pida el Juego de placa de contrapeso número **MLP312315.** Pueden encontrar la dirección del Super Center más cercano en la tapa trasera de su manual, o puede visitar nuestra página web en www.motorguide.com.

MOTORES PARA PESCA POR CURRICÁN TOUR ES

TOQUES FINALES

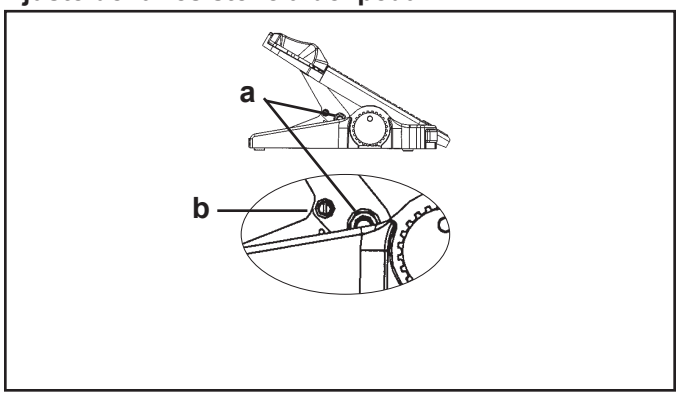
Montaje fijo del pedal en la cubierta



a. Agujeros de montaje

Si piensa instalar permanentemente el pedal, hay dos agujeros que permiten atornillar el pedal a la cubierta. Estos agujeros se encuentran en el lado izquierdo y derecho del pedal, en la base del pedal. Los agujeros han sido diseñados para utilizar un tornillo de cabeza plana #10 para madera.

Ajuste de la resistencia del pedal



a. Tuerca de ajuste
b. Tornillos de bola - No ajustar

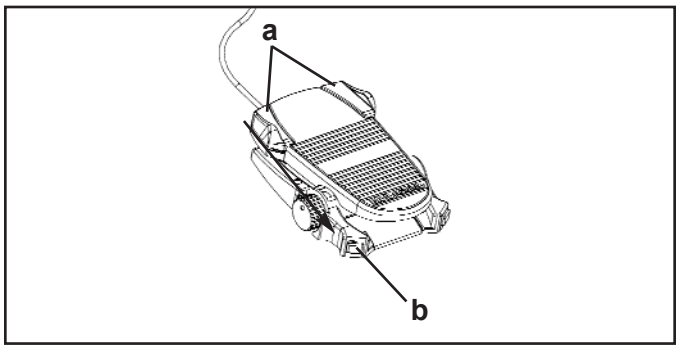
⚠ PRECAUCIÓN

No ajuste los tornillos de bola. Vienen ajustados desde la fábrica para dar la máxima sensación en la posición central del pedal.

El propósito del ajuste de la resistencia del pedal es dar al pedal la sensación que se desee. Puede ajustar el mecanismo de embrague para cambiar la firmeza con que se siente el pedal. La resistencia del pedal se puede ajustar usando un destornillador Phillips y una llave de 13 mm. Para hacer este ajuste, baje el talón del pedal y apriete o afloje la tuerca de ajuste debajo del pedal. El pedal debe funcionar suavemente sin pegarse ni resbalar.

El pedal tiene un tope de posición central que puede sentir mientras lo balancea de extremo a extremo. Esto se hace con los tornillos de bola mostrados en la figura. Se ajustan en la fábrica para proporcionar la máxima presión a esta función y no se deben ajustar en el campo.

Selección de los botones momentáneos



a. Presione y mantenga oprimidos los botones para activarlos
b. Presione y suelte tres veces

Ambos botones momentáneos vienen programados desde la fábrica para estar activos. El modelo Tour ES permite que el usuario tenga la opción de activar uno o los dos botones momentáneos. Si prefiere tener sólo un botón activo. Cuando el usuario programa los botones para que haya sólo un botón activo, el otro botón se desactiva automáticamente.

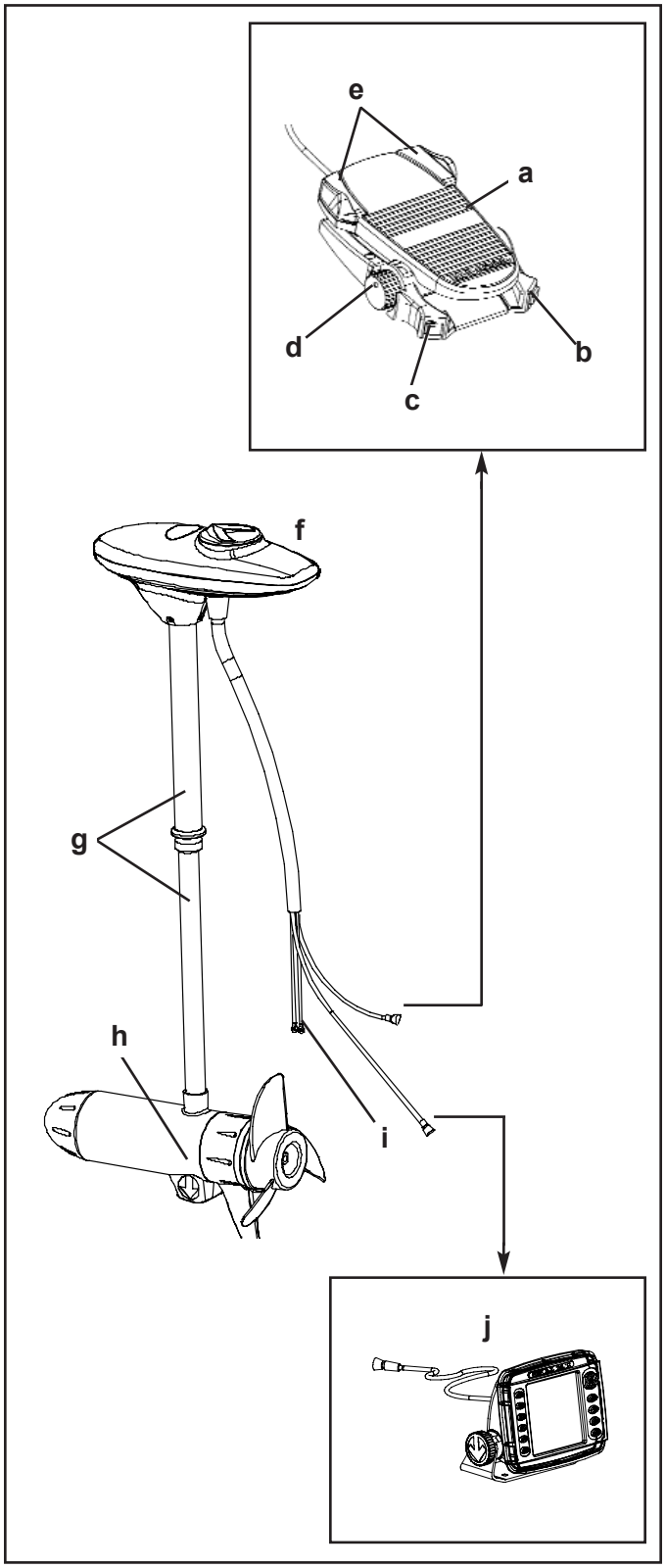
- Para seleccionar un botón momentáneo:

Presione y mantenga oprimido el botón momentáneo que desea activar, presione y suelte el botón Constante tres veces, después suelte todos los botones.

- Para activar ambos botones momentáneos:

Presione y mantenga oprimidos ambos botones momentáneos, presione y suelte el botón Constante tres veces, después suelte todos los botones.

CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONAMIENTO



a. Pedal servoposicionado de acción en talón/parte delantera
b. Botón de repliegue/marcha
c. Botón constante activado
d. Rueda de velocidad
e. Botones momentáneos seleccionables
f. Puntero direccional iluminado
g. Tubo exterior y columna de acero inoxidable
h. Emblema del socio PinPoint (*modelos seleccionados)
i. Cable de batería
j. *Se conecta a la pantalla de imágenes opcional del sonar Pinpoint

Encendido/Apagado automático – El modelo Tour ES se activa a sí mismo cuando se coloca en la posición de marcha y se apaga cuando se repliega. El funcionamiento nunca ha sido más sencillo. Baje el motor al agua (posición de marcha) y póngase a pescar. Cuando termine, pulse el botón STOW (Repliegue), que situará el motor para que se apoye en el canal del soporte, y sáquelo del agua colocándolo dentro de la embarcación y sobre el soporte.

Control del motor SE – El Tour ES utiliza lo último en tecnología de microprocesadores para controlar el rendimiento del motor a cualquier velocidad y evitar los daños. Puede tenerlo en marcha entre malezas a plena potencia, o aprovechar el empuje máximo durante períodos prolongados. La electrónica Smart evita que el motor consuma excesiva energía eléctrica, lo que conserva la carga de la batería y protege el motor contra el recalentamiento. El resultado es un empuje superior cuando se necesita y mayor duración de la batería cuando vaya de pesca.

Dirección en línea recta – El pedal tiene una posición de tope central que está calibrada para desplazar la embarcación en línea recta. Siempre que desee que la embarcación se desplace en línea recta, simplemente balancee el pedal a la posición de tope central y presione el botón Constante a la posición de activado.

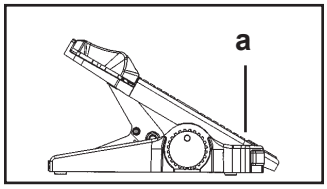
Nota: *esta característica depende de la calibración del usuario.*

CÓMO HACER FUNCIONAR EL MOTOR

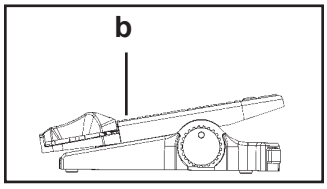
Repliegue el motor

Presione y suelte el botón de repliegue una vez. La unidad inferior girará a su posición de repliegue y cesarán todas las funciones del pedal. Coloque el motor en el soporte (horizontal) y la unidad se apagará. Desenchufe el motor para remolque y almacenamiento.

Encienda el motor



a. Viraje a la izquierda



b. Viraje a la derecha

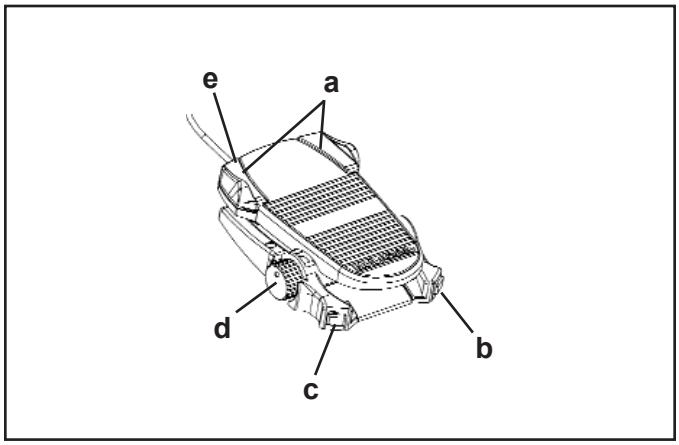
Todo lo que tiene que hacer es enchufar el motor en la fuente de alimentación, después usar la cuerda para bajar el motor a la posición RUN (Marcha).

Oriente el motor

Sugerencia de dirección

Use el intervalo de dirección de 400 grados como ayuda para maniobrar en lugares estrechos. Con la dirección accionada por cable mecánico tenía que balancear el pedal de un extremo a otro para tratar de retroceder su embarcación cuando pescaba entre muelles o troncos grandes. Pero la dirección hidráulica de 400 grados del modelo Tour ES le permite balancear el pedal a cualquiera de los dos extremos y dirigir el motor hacia atrás. Ahora puede hacer las correcciones menores necesarias para retroceder la embarcación.

PARA SELECCIONAR EL MODO DE PESCA POR CURRICÁN



a. Botones momentáneos seleccionables
b. Botón de repliegue/marcha
c. Botón constante activado
d. Rueda de velocidad
e. Botón constante desactivado

Momentáneo

Este modo permite que el motor funcione cada vez que presione un botón momentáneo, y cuando lo suelta el motor se para. Cuando se presiona el botón, el motor girará a una velocidad controlada por el ajuste de la rueda de velocidad. El botón momentáneo izquierdo es siempre un botón constante apagado, independientemente de que haya sido seleccionado como botón momentáneo o no.

Constante activado

Este modo permite que el motor funcione constantemente a la velocidad seleccionada. Presione este botón una vez y el motor girará a una velocidad controlada por la rueda de velocidad. Presione y suelte nuevamente para parar el motor o pulse el botón momentáneo Constante apagado.

Ajuste de la velocidad

La rueda de velocidad permite la selección de velocidades variables entre la velocidad 1, que es la menor, hasta 10 que es la mayor. Haga rodar con el pie la rueda de velocidad hasta la velocidad deseada.

Configuración inicial

Queremos que su primera experiencia con su nuevo motor Tour ES sea excelente. Y como nos gusta leer manuales del propietario tanto como a usted, hemos creado esta guía de referencia rápida para que la conserve en su embarcación.

Por favor dedique un tiempo y recorra las siguientes configuraciones. Aprenderá a calibrar la posición de ajuste de repliegue y avance hacia adelante para maximizar el potencial del motor.

Cosas que se deben tener en cuenta antes de la calibración

- Elija un lugar protegido del viento y libre de malezas, troncos y otras obstrucciones para que pueda aprender el funcionamiento básico de su motor. Una vez que haya entendido cómo funciona el motor, encontrará que es simple usarlo y aplicarlo a su estilo de pesca.
- Siempre mantenga el motor fuera de borda derecho y en el agua. Su motor fuera de borda actúa como una quilla que, si se gira a un lado, desviará el movimiento de la embarcación en el agua. También es importante dejar el motor fuera de borda en el agua ya que estabiliza la parte trasera de la embarcación mientras conduce, especialmente a velocidades entre moderada y alta.
- Siempre apriete firmemente el botón de retención del soporte para fijar el eje y el cabezal. Si el cabezal de control gira en la abrazadera de soporte, el ajuste de avance derecho y de repliegue harán lo mismo. Si el cabezal de control resbalara o cambiara de posición en el montaje, sólo tiene que aflojar el botón de retención y realinear el cabezal de control a su posición correcta para repliegue.
- El problema más frecuente que encuentran los usuarios nuevos es la falta de entendimiento de lo que es calibración de avance hacia adelante. Avance hacia adelante no es más que la referencia de dirección para su motor. Es lo que compensa las instalaciones y diseños de casco que difieren y maximiza el rendimiento del motor. Después de completar la calibración central, sólo debe inclinar el pedal basculante a su posición bloqueada y la unidad inferior girará automáticamente a su ajuste central calibrado para que la embarcación avance hacia adelante. Si no se calibra correctamente el Avance hacia adelante, la embarcación tenderá a tirar a la derecha o la izquierda.

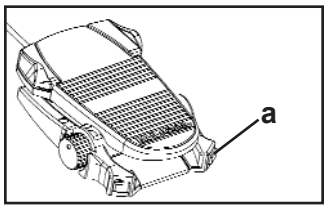
  NOTA: *Recuerde, los ajustes de repliegue y central pueden recalibrarse fácilmente en cualquier momento, según sea necesario.*

⚠ ADVERTENCIA

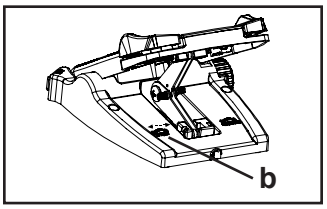
Siempre desconecte los terminales de la batería del motor de la fuente de alimentación cuando no esté en uso. Esto evitará el arranque accidental del motor, lo que puede causar lesiones personales o daños a la embarcación.

AJUSTE INICIAL

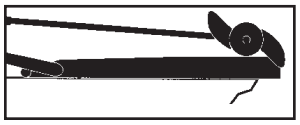
Procedimiento de alineamiento de repliegue



a. Botón de repliegue



b. Cuadrante de calibración de repliegue



1 Enchufe el cable de batería del motor en la fuente de alimentación.

2 Baje el motor a la posición de Marcha.

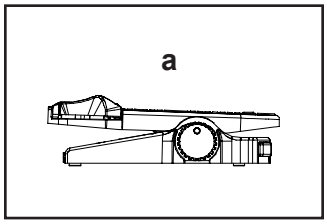
3 Empuje el botón de repliegue una vez.

4 Gire el cuadrante de repliegue para establecer la posición de Repliegue. Gire hasta que la unidad inferior se posicione para apoyarse en el montaje con la hélice mirando hacia el exterior de la embarcación. El montaje se ha diseñado para que la hélice mire hacia el lado de babor de la embarcación.

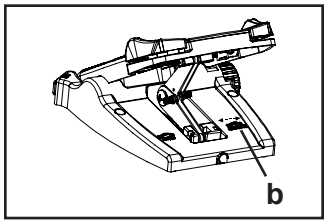
5 Tire del mango de cuerda para sacar el motor del agua. Cuando la unidad inferior esté próxima a apoyarse sobre los carriles del soporte, use el cuadrante para guiar la unidad inferior a la izquierda o derecha. Cuando el motor esté alineado para apoyarse directamente sobre los carriles del soporte, bloquee el montaje en la posición de repliegue.

Su motor está listo ahora para la posición de repliegue. El siguiente paso es establecer la alineación de avance hacia adelante.

Procedimiento de alineamiento central



a. Incline el pedal para que encaje en el tope



b. Cuadrante de calibración central

Calibre el ajuste de avance hacia adelante cuando no haya vientos ni corrientes fuertes.

1 Enchufe el cable de batería en la fuente de alimentación.

2 Cerciórese de que el motor fuera de borda esté recto y en el agua.

3 Baje el motor a la posición de Marcha.

4 Para entrar en el modo de configuración, incline lentamente el pedal basculante hasta que sienta que hace clic en un tope. Puede encontrar esta posición de tope inclinando el pedal del todo con la parte delantera hacia abajo, después empujando lentamente el talón del pedal hacia abajo hasta que sienta que el pedal hace clic en un tope. Vea la figura. (Nota: Un ajuste de resistencia fuerte en la tuerca del embrague hace que sea difícil sentir el tope.)

5 Use el cuadrante de calibración central para orientar la unidad inferior hasta aproximadamente el avance hacia adelante. Fije la rueda de velocidad a 0.

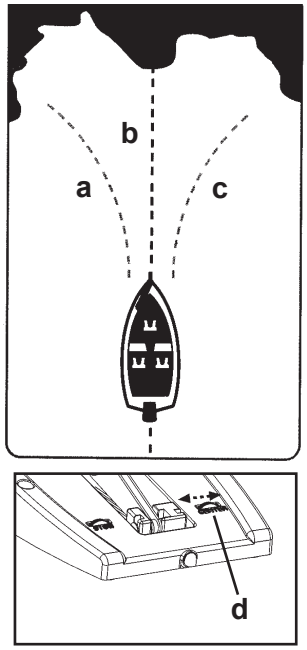
6 Elija un objeto directamente delante de la embarcación (un árbol grande, una roca, un muelle, etc.). Presione y suelte el botón constante una vez. Incline hacia arriba la rueda de velocidad, observando cómo se mueve la embarcación hacia el objeto.

7 Use el cuadrante de calibración central para orientar el motor recto hacia adelante.

Ajuste hasta que la embarcación se mueva recta dur-ante un mínimo de 10 segundos.

8 Presione y suelte el botón constante activado una vez para parar el motor.

Puede repetir esta calibración las veces que sea necesario.



a. Necesita ajuste a la derecha
b. Avance recto hacia adelante
c. Necesita ajuste a la izquierda
d. Cuadrante de calibración central

Calibración del pedal

El motor se envió con el pedal calibrado. Deberá calibrar el pedal cuando note que no puede obtener la rotación de dirección completa de 400 grados o si se instala un pedal nuevo en el motor.

Para calibrar un pedal nuevo en el motor:

1 Ponga el motor en la posición de marcha.

2 Pulse simultáneamente el botón de constante activado y un botón momentáneo. Manténgalos pulsados por tres segundos. Observará que el motor gira a la posición central y empezará a oír unos chasquidos en el cabezal.

3 Empuje el pedal a la posición de avance (parte delantera hacia abajo), y pulse el botón momentáneo.

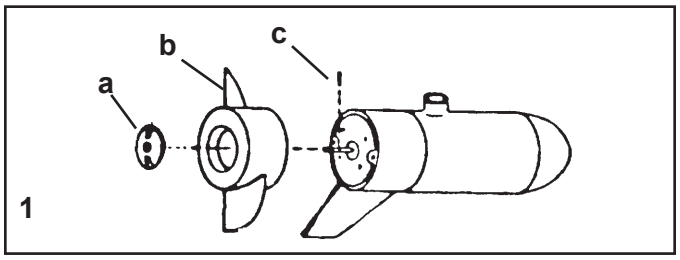
4 Mueva el pedal a la posición de tope central, pulse nuevamente el botón momentáneo.

5 Mueva el pedal a la posición trasera (talón abajo) y pulse el botón momentáneo.

Se ha completado la calibración de los pedales y cesarán los chasquidos. Ahora el motor debe orientarse según el movimiento del pedal.

MANTENIMIENTO

CÓMO REEMPLAZAR LA HÉLICE



a. Tuerca de la hélice
b. Pala de la hélice
c. Pasador de la hélice

⚠ PRECAUCIÓN

Cerciórese de que el motor esté desconectado de la batería.

Reemplace la hélice

1 Sujete la pala de la hélice y afloje la tuerca de la hélice usando una llave de tuercas o alicates de pinza. Quite la tuerca de la hélice. Tire de la hélice directamente hacia afuera. Si la hélice está pegada, sujete una pala con una mano y golpee suavemente con un mazo de caucho en la parte trasera de la pala opuesta. Si es necesario, repita el procedimiento en todas las palas hasta que salga la hélice. Si el pasador de la hélice está doblado, cámbielo. Alinee la nueva hélice con el pasador de la hélice. Vuelva a instalar la tuerca de la hélice y apriétela firmemente. Apriete otro cuarto de vuelta con los alicates de pinza.

⚠ PRECAUCIÓN

No golpee un pasador de hélice doblado con un martillo para quitarlo. Puede ocurrir daño al inducido, y este daño no está cubierto por la garantía.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

La garantía de este motor/montaje no cubre artículos que han sido sujetos a abuso o negligencia del operador. Para recibir el valor completo de la garantía, el operador debe mantener el motor/montaje tal como se instruye en este manual.

1. Revise la parte trasera de la hélice después de cada día de pesca para ver si hay maleza, sedal u otros desechos que pueden enrollarse en la hélice.
2. De vez en cuando, lubrique todos los puntos de giro con un lubricante que no sea aerosol. Nunca utilice un lubricante aerosol para engrasar o aceitar ninguna parte de la unidad. Muchos lubricantes para pulverizar contienen propelentes dañinos que pueden causar daños a varias partes del motor de pesca.
3. Revise el apriete de las conexiones de los terminales de la batería.
4. Revise periódicamente si hay conexiones sueltas o cables corroídos.
5. Siempre enjuague bien el motor eléctrico de pesca con agua dulce después de cada uso en agua salada.
6. Periódicamente haga una inspección visual del apriete de todas las tuercas, pernos y tornillos.

Batería

Recargue las baterías después de cada uso. Siga las recomendaciones del fabricante de la batería para el mantenimiento de la misma.

Almacenamiento a temperaturas de congelación

Durante temperaturas de congelación, cuando no se está utilizando el motor eléctrico, se debe almacenar en un área donde no se congele.

Solamente modelo SW

Juego de ánodos sacrificatorios
Referencia: MGA035

Cuando dos o más metales distintos se ponen en contacto eléctrico debajo del agua ocurrirá corrosión de los componentes metálicos del motor. Al usar un ánodo sacrifica-torio, todos los otros metales del motor para pesca por curricán se convierten en cátodos. El resultado es que habrá corrosión en el ánodo y no el motor para pesca por curricán.

Mantenimiento: si el ánodo se corroe demasiado, deberá reemplazarlo.

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

1 PÉRDIDA DE POTENCIA

Posibles causas

- La hélice puede estar sucia. Quite la hélice, límpiela y vuélvala a colocar.
- Las conexiones de la batería pueden estar corroídas.
- La batería tiene voltaje bajo. Recargue y revise si hay una celda defectuosa.
- El calibre del conductor de la batería al motor para pesca por curricán es insuficiente. (Se recomienda conductor de calibre 6.)
- Conexión incorrecta o defectuosa en el cableado de la embarcación o del motor para pesca por curricán.
- Imán permanente rajado o desportillado. El motor hará un sonido de chillido o trituración.
- Agua en la unidad inferior que mostrará agua o residuo aceitoso dentro del compartimiento superior.

2 EL MOTOR SUENA O VIBRA EXCESIVAMENTE

Posibles causas

- La hélice puede estar sucia.
- Revise si la hélice está segura.
- Inducido doblado. Quite la hélice, fije velocidad media, encienda la unidad y observe si hay excentricidad en el inducido.
- Gire la hélice con la mano. Debe girar libremente con un ligero arrastre del imán.
- Los cojinetes o bujes pueden estar gastados.

3 EL MOTOR NO FUNCIONA A NINGUNA VELOCIDAD

Posibles causas

- Revise el fusible o cortacircuito del motor para pesca por curricán en la embarcación.
- Revise si hay conexiones flojas o corroídas.
- Revise el enchufe para ver si hay alguna conexión suelta o defectuosa.
- Pruebe los interruptores de micro, activado\desactivado y derivación.
- Gire la hélice con la mano. Debe girar libremente con un ligero arrastre del imán.

4 EL MOTOR PIERDE UNA O VARIAS VELOCIDADES

Posibles causas

- Alambre flojo en el interruptor rotatorio. Revise el diagrama de cableado.
- Conexiones flojas en el compartimiento superior.
- Interruptor rotatorio defectuoso.
- Hélice sucia.
- Las bobinas de velocidad en la unidad inferior pueden estar quemadas.

5 ES DIFÍCIL GIRAR EL PEDAL (MODELOS DE DIRECCIÓN MECÁNICA)

Posibles causas

- Revise si la columna está doblada y pegada contra la tubería exterior.
- La tubería exterior está doblada y pegada contra la columna.
- El buje o cojinete inferior está desalineado o roto.
- Revise la cremallera y la guía de cremallera para ver si hay materias extrañas. Quite la cremallera, límpiela, engrásela y vuélvala a colocar.
- El cable de la dirección está doblado. Cambie el cable de la dirección.

6 EL MOTOR NO GIRA TODA LA ROTACIÓN DE 400 GRADOS (MODELOS ES SOLAMENTE)

Posibles causas

- Se necesita volver a calibrar el pedal.

7 LA LUZ DE FONDO DE LA FLECHA ESTÁ APAGADA (MODELOS ES SOLAMENTE)

Posibles causas

- La luz de la flecha se apaga después de 3 minutos de inactividad del motor. Presione el botón momentáneo para encender la luz.

8 ES DIFÍCIL DESTRABAR EL MONTAJE DE LA POSICIÓN DE MARCHA O REPLIEGUE CUANDO SE USA LA CUERDA DE TIRO

- El montaje de proa está diseñado para soltarse fácilmente con un tirón rápido del mango de cuerda. Si no lo hace, casi siempre se debe a la instalación incorrecta del soporte. Lo que generalmente sucede es que el soporte no se apoya uniformemente sobre los aisladores antes de asegurarlo. Una vez apretado, el soporte se pega, haciendo que el pestillo no funcione bien. Puede probar esto aflojando ligeramente los tornillos (empiece con los dos tornillos delanteros) y enganchando el soporte. Generalmente encontrará el área del problema intentando de forma alterna cada tornillo hasta que el soporte se suelte con facilidad. El paso final es instalar arandelas espaciadoras adicionales (suministradas) y después volver a apretar los tornillos.

  Aplique una grasa multiuso a los pasadores y muescas del pestillo de forma periódica.

PIEZAS DE REPUESTO Y SERVICIO

PARA SERVICIO DE REPARACIÓN

Contacte al Super Center más cercano para obtener una lista de los Super Center. Consulte la lista al final de este manual o visite nuestra página web en www.motorguide.com.

PARA PIEZAS DE REPUESTO Y CÓMO PEDIRLAS

MotorGuide ha establecido Super Centers MotorGuide como distribuidores de repuestos a través de Estados Unidos y Canadá. Contacte el Super Center más cercano para informarse sobre cómo pedir las piezas. Al solicitar piezas de repuesto tenga la siguiente información a la mano:

- **Número de modelo**
- **Número de serie**
- **Referencia**

DENTRO DE ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ
SUPER CENTER MOTORGUIDE

ALABAMA TROLLING MOTORS
4340 B Hwy 79 (Vanderbilt Rd)
BIRMINGHAM, AL 35217, EE.UU.
205-841-3220

FOX'S TROLLING MTR SALES & SERV
4401 Government Blvd.
MOBILE, AL 36693, EE.UU.
334-661-7033 toll free 800-542-5571

TROLLING MOTOR WORLD
Arkansas division
Little Rock, AR, EE.UU.
www.trollingmotorworld.com
Toll free 1-888-684-8698

THE TROLLING MOTOR DOCTOR
3730 Industry Ave #208
Lakewood, CA 90712, EE.UU.
562-988-9444 800-944-9446

SUNNY'S ELECTRIC MARINE
1500 El Camino Ave #C
Sacramento, CA 95815, EE.UU.
916-487-3868

CENTRAL FLORIDA TROLLING MTR
3780 Hwy 92 East
LAKELAND, FL 33801, EE.UU.
863- 666-2248 toll free 800-330-9076

MASTER REPAIR, INC.
4700 WEST PROPECT ROAD # 117
FT. LAUDERDALE, FL 33309, EE.UU.
954-535-0900 toll free 800-297-2846

SMITH MARINE ENTERPRISES
2420-1 Concorde Ave.
Ft Myers, FL 33901, EE.UU.
941-939-5776 toll free 800-929-3701

MARINE SPECIALTY
6444 Camp Road
RIVERDALE/ATLANTA, GA 30296, EE.UU.
770-996-9014

TACKLE SERVICE CENTER
246 East Washington
MOORESVILLE/INDPLS, IN 46158, EE.UU.
317-831-2400

B & J MOTOR REPAIR SERVICE
5910 Poplar Level Rd.
LOUISVILLE, KY 40228, EE.UU.
502-969-8511

THE TROLLING MOTOR SHOP, INC
2221 Airway Dr.
BATON ROUGE, LA 70815, EE.UU.
225-928-9644

TROLLING MOTORS UNLIMITED
301 E. Magistrate, Suite A
Chalmette, LA 70043, EE.UU.
504-277-9595 504-277-0794

SPORTSMAN'S SERVICE CENTER
8180 W. Main St.
KALAMAZOO, MI 49009, EE.UU.
616-353-7277

MOTOR CLINIC
200 W 88th St.
BLOOMINGTON, MN 55420, EE..U.U.
612-881-0898

MARINE REPAIR CENTER, INC.
3310 N. Glenstone
SPRINGFIELD, MO 65803, EE.UU.
417-833-9191

TRI-STATE TROLL MOTOR INC.
428 Chez Paree
ST. LOUIS, MO 63042, EE.UU.
314-921-7292

MISSISSIPPI TROLLING MOTORS
400C Industrial Park Road
Starkville, MS 39759, EE.UU.
662-323-9403

FISHERMAN'S FRIEND
1401 S. Ridge Ave.
Kannapolis, NC 28083, EE.UU.
704-934-2122

H. L. MOSS, INC.
1714 E. 15th St
TULSA, OK 74104, EE.UU.
918-744-1305 918-744-1515

OMNI-MARINE ELECTRONICS
405 N. Maple,Suite A-8
CHARLESTON, SC 29483, EE.UU.
843-873-7157 800-957-6627

PORT-TRONICS
1904 Piedmont Hwy
GREENVILLE, SC 29605, EE.UU.
864-299-1432

ALL STAR SPECIALISTS
3535 N.Buckner Blvd #106
DALLAS, TX 75228, EE.UU.
214-320-1673 800-362-3790

MOTORGUIDE
835 W. 41st St
Tulsa, OK 74107, EE.UU.
920-929-5040

C WEBB TROLLNG MOTOR
SALES & SERVICE
9705 S. Padre Island Dr.
Corpus Christi, TX 78415, EE.UU.
361-939-8970

BORIS MARINE ELECTRONICS
5301 Azle Ave.
FT WORTH, TX 76114, EE.UU.
817-624-3932 800-438-7655

GULF COAST TROLLING MOTOR
10553 TELEPHONE RD.
HOUSTON, TX 77075, EE.UU.
713-991-1195 713-991-5812

BRUMLEY'S TROLLING MOTOR REPAIR
4502 Petro Drive
San Angelo, TX 76903, EE.UU.
(915) 655-5905

WELLS, INC
3502 JEFFERSON DAVIS HWY
RICHMOND, VA 23234, EE.UU.
804-233-6726

ANCHORS AWEIGH, INC
2035 S. West Ave.
Waukesha, WI 53186, EE.UU.
262-547-7170

CJV REPAIR
Box 85
Hardisty, ALB CAN T0B 1B0
780-888-2340

JAY-CEE'S ROD AND REEL REPAIR
547 Vaughan Ave.
Selkirk, MAN CAN R1A 0T2
204-482-7477

LES MAINS AGILES
206 Labelle Blvd.
Laval, QUE CAN H7L 3A1
450-625-6963

MIKES ELECTRIC MOTOR & REEL REPAIR
33971 Gilmour Dr.
ABBOTTSFORD, BC CAN V2S5T6
604-855-1119

ROCKEYS
3 ROYCE AVE
ORILLA, ONT CAN L3V5H8
705-325-3526

MERCURY MARINE LTD.
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga, Ontario L5N 7W6
905-567-6372

FUERA DE ESTADOS UNIDOS Y CANADÁ

SUPER CENTER MOTORGUIDE

AUSTRALIA, PACÍFICO

MERCURY MARINE AUSTRALIA
132 - 140 Frankston Road
Dandenong, Victoria 3164, Australia
(61) (3) 9791-5822

EUROPA, ORIENTE MEDIO, ÁFRICA

MARINE POWER - EUROPE, INC.
Parc Industrial de Petit - Rechain
B - 4800 Verviers, Bélgica
(32) (87) 32 - 32 - 11

MÉXICO, AMÉRICA CENTRAL, AMERICA DEL SUR, CARIBE

MERCURY MARINE
11650 Interchange Circle North
Miramar, FL 33025 EE.UU.
954-744-3500

ASIA, SINGAPUR

MERCURY MARINE SINGAPORE
72 Loyang Way
Singapur 508762
(65) 546 6160

JAPÓN

Taniyama Shoji Co
5-28 Tsutogawa-cho 8160002
Nishinomia, Hyago
Japón 663-8233
(81) (79) 836-2233

GARANTÍA LIMITADA DE MOTORGUIDE (EUROPA)

DURACIÓN DE LA COBERTURA

Esta Garantía Limitada proporciona una cobertura de dos (2) años a partir de la fecha en que se vendió por primera vez este producto a un comprador final para uso recreativo, o la fecha en que se puso en servicio por primera vez, lo que ocurra primero. Los usuarios comerciales de estos productos reciben una cobertura de garantía de un (1) año a partir de la fecha de la primera venta o la acumulación de 500 horas de funcionamiento, lo que ocurra primero. Se define como uso comercial todo uso del producto relacionado con trabajo o empleo, o todo uso del producto que genere ingresos, durante cualquier parte del período de garantía, incluso si el producto sólo se usa ocasionalmente para tales propósitos. La reparación o la sustitución de piezas, o la realización de servicio bajo esta garantía, no extienden la duración de la garantía después de su fecha de caducidad original. La cobertura de garantía que no haya vencido puede transferirse de un cliente de uso recreativo a otro cliente del mismo uso volviendo a registrar debidamente el producto.

CONDICIONES QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA OBTENER LA COBERTURA DE LA GARANTÍA

La cobertura de garantía sólo es aplicable a los clientes finales que compren el producto en un concesionario autorizado para distribuirlo en el país en el que ocurre la venta, y entonces sólo después de completar y documentar el proceso de inspección antes de la entrega especificado. La cobertura de la garantía entra en vigencia después del registro debido del producto por un concesionario autorizado. La información incorrecta del registro de garantía relativa al uso recreativo, o el cambio posterior del uso recreativo a comercial (salvo que se haya vuelto a registrar debidamente) puede anular la garantía. El mantenimiento de rutina descrito en el Manual de Operación y Mantenimiento debe realizarse a su debido tiempo para obtener la cobertura de garantía. Si este mantenimiento lo realiza el usuario final, MotorGuide se reserva el derecho de condicionar la cobertura futura de la garantía a la prueba del mantenimiento correcto.

CÓMO OBTENER COBERTURA DE LA GARANTÍA

El cliente debe dar a MotorGuide una oportunidad razonable para la reparación y acceso razonable al producto para el servicio de garantía. Los reclamos de garantía se deben realizar llevando el producto para inspección a un concesionario autorizado para realizar el servicio.

En ese caso haremos los trámites necesarios para la inspección y cualquier reparación cubierta. En este caso el comprador deberá pagar todos los gastos de transporte y/o tiempo de desplazamiento relacionados. Si el servicio suministrado no está cubierto por esta garantía, el comprador deberá pagar todo el traxbajo y material relacionado, y cualquier otro gasto asociado con ese servicio. Salvo que lo exija MotorGuide, el comprador no deberá enviar el producto o las piezas del producto directamente al importador del producto. La tarjeta de registro de garantía es la única identificación válida de registro y se debe presentar al concesionario al momento de solicitar servicio de garantía, a fin de obtener la cobertura.

LO QUE NO CUBRE LA GARANTÍA

Esta garantía limitada no cubre artículos de mantenimiento de rutina, afinamientos, ajustes, uso y desgaste normal, daño causado por abuso, uso anormal, operación del producto de manera incoherente con la sección de operación/ciclo de trabajo recomendados en el Manual de Operación y Mantenimiento, negligencia, accidente, inmersión, instalación incorrecta (las técnicas y especificaciones para la instalación correcta se establecen en las instrucciones de instalación del producto), servicio incorrecto, uso de un accesorio o pieza que no fue fabricado ni vendido por nosotros, o alteración o retiro de piezas. Los gastos relacionados con el arrastre, botadura, remolque, almacenamiento, teléfono, arriendo, inconveniencia, derechos de guía, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos, o cualquier otro tipo de daños incidentales o emergentes no están cubiertos por esta garantía. Asimismo, los gastos asociados con el retiro y/o sustitución de particiones o material de la embarcación causados por el diseño de la misma para tener acceso al producto no están cubiertos por esta garantía.

Ningún individuo ni entidad, incluyendo los concesionarios autorizados de MotorGuide, ha sido autorizado por MotorGuide para ofrecer ninguna declaración, representación ni garantía con respecto al producto, distinta de las contenidas en esta garantía limitada, y si se hicieran, no se podrán exigir contra MotorGuide o el importador del producto MotorGuide.

RENUNCIAS Y LIMITACIONES

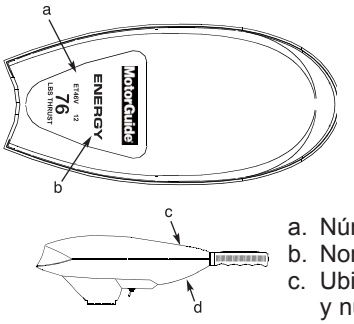
SE RENUNCIAN EXPRESAMENTE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EN LA MEDIDA QUE NO SE PUEDAN RENUNCIAR, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDAN LIMITADAS EN DURACIÓN A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA EXPRESA. SE EXCLUYEN DE LA COBERTURA LOS DAÑOS INCIDENTALES Y EMERGENTES BAJO ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS O PAÍSES NO PERMITEN LAS RENUNCIAS, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES IDENTIFICADAS ANTERIORMENTE, EN CONSECUENCIA, ÉSTAS PODRÍAN NO APLICARSE A SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y ES POSIBLE QUE USTED TENGA ADEMÁS OTROS DERECHOS LEGALES QUE VARÍAN ENTRE ESTADOS Y PAÍSES.

¡¡IMPORTANTE!!

REGISTRE SU MotorGuide PRODUCTO

Esta tarjeta de registro de garantía debe completarse y enviarse a MotorGuide para validar su garantía.

EL REGISTRO DE LA TARJETA DE GARANTÍA SE INCLUYE CON EL PAQUETE DEL PROPIETARIO Y NO FORMA PARTE DE ESTE MANUAL. SÍRVASE COMPLETARLA DE INMEDIATO Y ENVIARLA PARA VALIDAR SU GARANTÍA.



a. Número de modelo
b. Nombre del modelo
c. Ubicación del nombre y número del modelo
d. Ubicación del número de serie

MotorGuide
MARINE

MotorGuide
835 W. 41st Street
Tulsa, OK 74107
(920) 929-5040